



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE (COPIA)

N. 220/2019	del 23-07-2019
--------------------	-----------------------

OGGETTO	PROCEDURA DI SELEZIONE PER AFFIDAMENTO INCARICO RELATIVO ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA MESSA IN VALORE DEL PATRIMONIO CULTURALE, PAESAGGISTICO ED ARTIGIANALE DEI PARCHI NAZIONALI E REGIONALI ATTRAVERSATI DA TRATTE FERROVIARIE DISMESSE DELLA PUGLIA – IL TRENO VERDE DEI PARCHI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE CUP F29D19000000005 - CIG: 79822243A0
----------------	--

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con D.G.R. n. 693/2018 del 24/04/2018 la Regione Puglia ha previsto, nell'ambito della Legge di stabilità regionale 2018 e della Legge di approvazione del bilancio di previsione 2018-2020, un concreto sostegno ad iniziative sperimentali volte a favorire la valorizzazione e la fruizione del patrimonio storico, architettonico, archeologico e culturale regionale da parte dei flussi del turismo culturale nazionale ed internazionale che visiteranno la città di Matera, Capitale europea della Cultura nel 2019;
- con predetta D.G.R. sono state altresì approvati il protocollo d'intesa, con il Ministero dello Sviluppo Economico il Ministero dei Beni delle Attività Ambientali, Culturali e del Turismo ed il Parco Nazionale dell'Alta Murgia oltre che le Schede delle Operazioni (A1, A2, A3) per l'attuazione delle relative iniziative;
- con Delibera del Consiglio Direttivo n. 05 del 19/01/2018 questo Ente ha aderito al predetto protocollo d'intesa;
- con Delibera del Consiglio Direttivo n. 21 del 19 maggio 2018 questo Ente Parco Nazionale ha preso atto delle D.G.R n. 693/2018 ed ha aderito ai progetti proposti dalla Regione Puglia tra

cui quello denominato “Treno verde dei Parchi della Puglia” di cui alla scheda operazione A3, progetto che così come previsto dalla L.R. 67/2017 art. 78, ha quale obiettivo generale la ideazione e la sperimentazione di modelli e strategie, da sviluppare lungo le tratte ferroviarie dismesse della Puglia, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, per la realizzazione di percorsi pubblici funzionali alla riscoperta e valorizzazione dei territori, alla fruizione integrata dei beni di valenza storica e culturale nonché alla promozione e salvaguardia dell'identità dei luoghi;

Dato atto che in forza della richiamata D.G.R. Puglia n. 693/2018 del 24/04/2018 – Scheda Operazione A3 - e del relativo protocollo d'intesa sottoscritto, il progetto è finanziato quanto ad € 300.000,00 (euro trecentomila/00) con contributo della Regione Puglia e quanto ad € 120.000,00 (euro centoventimila /00), a carico dei Parchi coinvolti;

Considerato che:

- in linea con la predetta scheda operazione A3, occorre procedere all'affidamento dell'incarico per la redazione di uno studio sulla fattibilità tecnico economica volto alla *“messa in valore del patrimonio culturale, paesaggistico ed artigianale dei parchi nazionali e regionali attraversati da tratte ferroviarie dismesse della puglia”* attraverso la ricerca di modelli e strategie sviluppo turistico lungo le tratte ferroviarie, anche dismesse, che interessano questo Parco, per la realizzazione di percorsi pubblici funzionali alla riscoperta e valorizzazione dei territori, alla fruizione integrata dei beni di valenza storica e culturale nonché alla promozione e salvaguardia dell'identità dei territori del Parco che rappresentano il luogo ideale per questa sperimentazione grazie ai suoi territori di alto pregio ambientale, florofaunistico, storico e culturale.
- A tal fine questo Ente intende esperire una procedura per l'affidamento diretto, ex art. 36, comma 2, lett. a), D.lgs. N. 50/2016 ed ex Linee Guida Anac n. 4 “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, avvalendosi della procedura telematica di acquisto tramite un'indagine di mercato con “richiesta di offerta” (RDO) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.P.A.), per l'affidamento di uno studio di inquadramento territoriale ed ambientale e di fattibilità tecnico ed economica che individui punti di forza, criticità e possibili ostacoli sia amministrativo - procedurali, sia tecnico - autorizzativi dell'intervento descritto nella relazione redatta dagli Uffici dell'Ente;
- ai sensi dell'art. 26, comma 3 della L. 488/99, al momento dell'avvio della presente procedura non è attiva alcuna convenzione CONSIP per i servizi oggetto del presente avviso pubblico;
- come richiesto dal punto 1.5 delle linee guida ANAC n. 4/2016, si attesta che per la fornitura in oggetto non può ritenersi sussistente un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia europea (si veda la Comunicazione della Commissione Europea 2006/C 179/02);
- si rende necessario esperire la procedura telematica di acquisto tramite procedura negoziata con “richiesta di offerta” (RDO) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.P.A.), con invito ad almeno cinque operatori economici, per l'affidamento del servizio di che trattasi;

Dato atto che l'intervento, di che trattasi, è inserito nel Piano Biennale dei Servizi - CUI 633E200724+201S+OOO04 - approvato con Delibera del Vice Presidente dell'Ente n. 04/2018 del

21/12/2018, ratificata dal Consiglio Direttivo giusta delibera n. 3/19 del 11/01/2019;

Dato atto che per la natura specialistica delle prestazioni richieste, non disponendo questo Ente di personale che per numero di professionalità possa assicurare la prestazione, si rende necessario attivare la procedura prevista dall'art. 24 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento a professionalità esterne a questo Ente, conformemente a quanto disposto dall'art. 46 dello stesso Decreto;

Rilevato che occorre procedere con l'individuazione di un soggetto cui affidare l'incarico di redazione dello studio di fattibilità tecnico economica, volto a ricercare modelli e strategie di sviluppo turistico lungo le tratte ferroviarie;

Dato Atto che le competenze relative all'incarico oggetto di espletamento, valutate, con riferimento al giusto art. 6 del D.M. 117/2016, rientrano nei limiti di cui all'art. 36 commi 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, ammonterebbero a in uno a € 24.156,00 di cui € 19.800,00 per competenze ed € 4.356,00 per IVA 22%;

Vista la lettera di invito/disciplinare redatta dagli uffici dell'Ente;

Considerato che l'Ente Parco ha approvato il Bilancio di Previsione 2019 con Deliberazione del Consiglio Direttivo n.39/2018 del 29/10/2018 e che con nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Divisione II prot. 0003717/PNM - 20/02/2019, assunta a protocollo dell'Ente il 20/02/2019 con n.983, il provvedimento in parola è stato regolarmente approvato;

Preso atto che il capitolo di Bilancio n. 11113 "Treno Verdi dei Parchi" presenta la necessaria capienza;

Visti:

- il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

- l'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 con le modifiche apportate dalla legge 50/2019 (di conversione del decreto crescita);

- le linee guida ANAC n. 4/2016 recanti "procedure per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Richiamati: CUP F29D19000000005 e CIG 79822243A0

Tutto ciò premesso quale espletata istruttoria,

DETERMINA

Le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

Di prenotare la somma complessiva di 24.156,00 di cui € 19.800,00 per competenze ed € 4.356,00 per IVA 22%, sul CAP 11113 "Treno verde dei Parchi" che presenta la necessaria copertura, riservandosi il relativo impegno a conclusione della indagine di mercato sopra richiamata;

Di fare propria la scheda A3 allegata alla DGR Puglia n. 693/2018 del 24/04/2018;

Di approvare la lettera invito/disciplinare redatta e conservata agli atti dell'ufficio;

Di dare avvio alla procedura telematica di acquisto tramite un'indagine di mercato con "richiesta di offerta" (RDO), ad almeno cinque operatori economici, nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.P.A.), per la redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica, volto a ricercare modelli e strategie di sviluppo turistico lungo le tratte ferroviarie Barletta – Spinazzola e Spinazzola -Gioia del Colle nonché ai relativi collegamenti con la tratta Spinazzola – Rocchetta sant'Antonio, per la realizzazione di percorsi su rotaia funzionali alla riscoperta alla

valorizzazione dei territori del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, alla fruizione integrata dei beni di valenza storica e culturale nonché alla promozione e alla salvaguardia dell'identità dei territori del Parco che rappresentano il luogo ideale per questa sperimentazione grazie all'alto pregio ambientale, fito - faunistico, storico e culturale

Di espletare le procedure e gli adempimenti preordinati e necessari alla procedura telematica di acquisto con "richiesta di offerta" (RDO);

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

Di disporre la pubblicazione della presente determinazione all'Albo pretorio on-line dell'Ente.

**IL DIRETTORE
F.TO DOMENICO NICOLETTI**

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
(sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

**IL DIRETTORE
DOMENICO NICOLETTI**